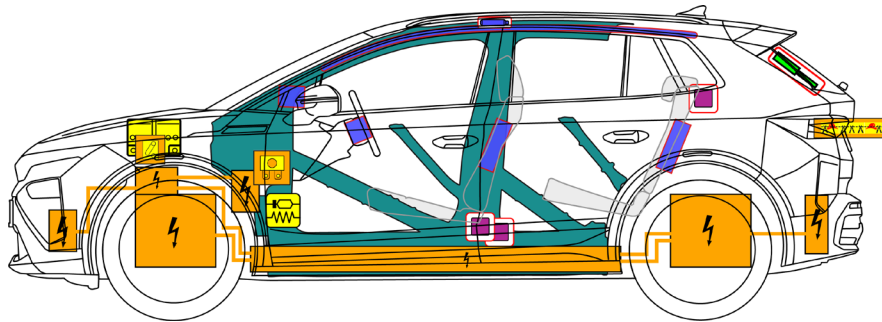
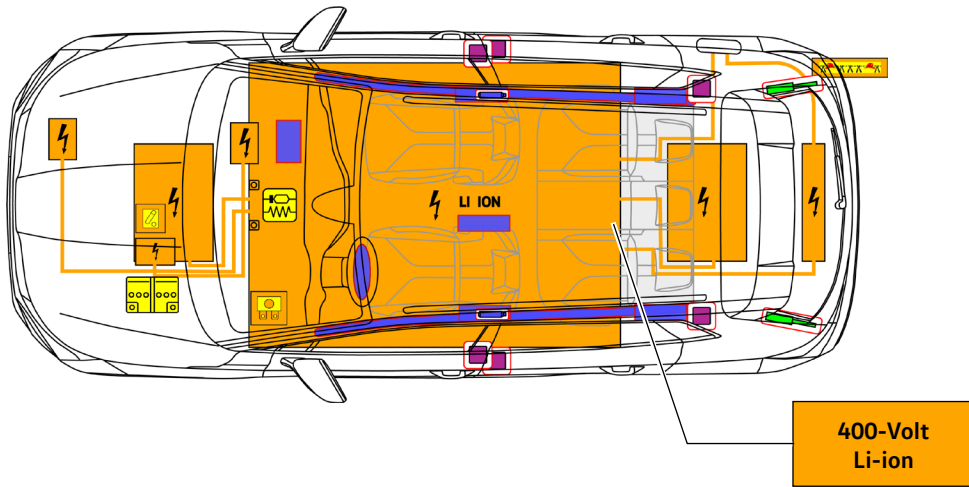




Škoda Elroq

5 Tüer / 5 Sitzler / SUV
ab 2025



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Hochvolt-Komponente
	Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie
	Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Kabeltrennstelle		

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug Elroq

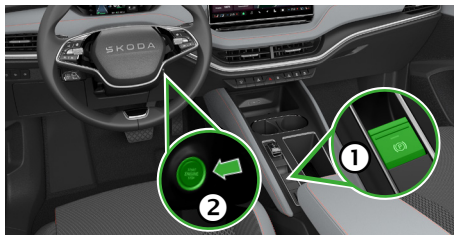


Ladeanschluss



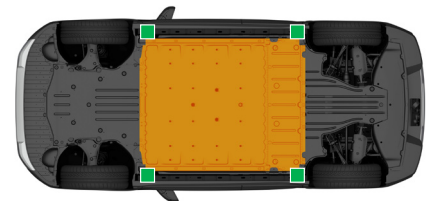
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren



1. Elektrische Feststellbremse ziehen
2. Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)
3. Fahrzeug gegen wegrollen sichern

Hebepunkte



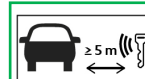
- geeignete Hebepunkte
- Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



„Engine Start/Stop“ Taste in der Lenksäule drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Hochvolt-System deaktivieren

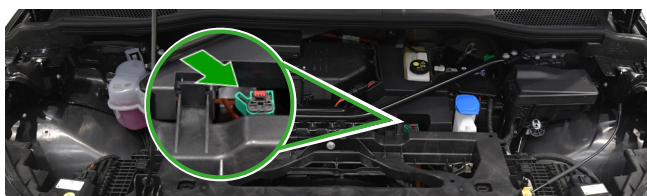
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



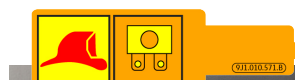
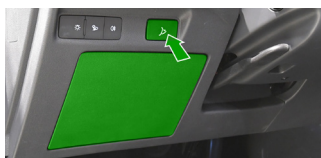
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Für alle weiteren Fälle kann die Hochvoltanlage wie folgend deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus Linkslenker



Rechtslenker



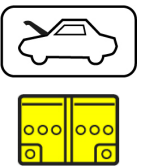
Möglichkeit 3: vom Fahrzeugheck aus



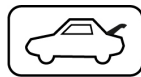
1. Gepäckraumdeckel öffnen
2. Kappe am rechten Rücklicht entfernen
3. Kabel durchtrennen



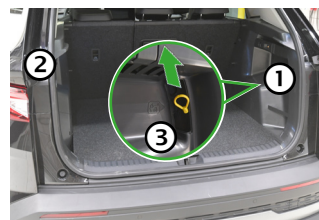
Beim Bedarf kann das Rücklicht mit einem geeigneten Bergungswerkzeug ausgehebelt werden



12-Volt-Bordnetz deaktivieren
Minuspol von der Bordnetzatterie abklemmen

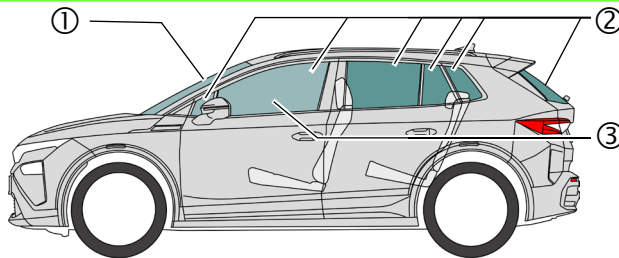


Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Perforierte Klappe in rechter Seitenverkleidung öffnen
2. Gelbe Schlaufe der Notentriegelung lokalisieren
3. Schlaufe ziehen und Ladestecker vom Fahrzeug trennen

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Verbundscheiben-Sicherheitsglas optional

elektrische Sitzverstellung

mechanische Sitzverstellung

mechanische Lenksäulenverstellung



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



12 V



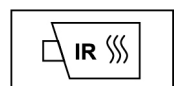
400 V
Lithium-Ionen



R1234yf 460 ± 15 g
R744 470 ± 10 g



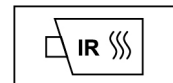
Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



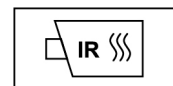
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei in Salzwasser untergetauchten Fahrzeugen besteht ein größeres Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

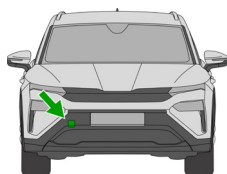
8. Abschleppen/Transport/Lagerung



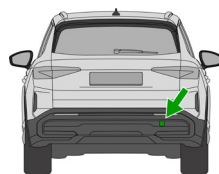
Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Abschleppöse vorn an rechter Fahrzeugseite



Abschleppöse hinten an rechter Fahrzeugseite

Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

Rettungsleitfaden Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Akute Toxizität	Klimaanlage	Elektro-Fahrzeug	Mit Wasser ablöschen
Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Gefahr, niedrige Temperatur	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln
Horizontale Sitzverstellung	Neigungsverstellung des Lenkrads						