

iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

RECHARGE LIFE

ŠKODA E-MOBILITY



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE

Es ist an der Zeit, dass neue Technologien
wieder den Menschen dienen,
und nicht umgekehrt.

Es ist an der Zeit, sich wieder auf die wichtigen
Dinge im Leben zu konzentrieren.

Es ist an der Zeit für überraschende, clevere Ideen,
die dem Alltag einen neuen Zauber verleihen.

Es ist an der Zeit, einfach Mensch zu sein und
die Freude daran mit anderen zu teilen.

Anders gesagt:

Es ist an der Zeit, das Leben mit positiver Energie
neu aufzuladen.

RECHARGE LIFE

iv [AI'VI:]

Das „i“ in ŠKODA iV steht für „innovativ“, für „intelligent“ und für „individuelle“ Mobilitätslösungen. Außerdem „inspirieren“ die ŠKODA iV-Modelle mit ihrem emotionalen, „ikonischen“ Design und zeichnen sich durch ihre „intuitive“ Bedienung aus. Das „V“ steht für das englische Wort für Fahrzeug: „Vehicle“.



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



INNOVATIV WIRD MIT **iV** GESCHRIEBEN.

Den Zusatz iV tragen bei ŠKODA vollelektrische Fahrzeuge, die nur von einem Elektromotor angetrieben werden, und unsere Plug-in-Hybriden, die neben einem Elektromotor zusätzlich über einen Verbrennungsmotor verfügen. Sie eröffnen ein völlig neues Kapitel in unserer 125-jährigen Geschichte: den Start eines vollständig vernetzten Systems aus Fahrzeugen, Lademöglichkeiten und digitalen Anwendungen, um E-Mobilität für Sie so unkompliziert und komfortabel wie möglich zu machen. Und das ist erst der Anfang. Bis 2025 werden wir fünf vollelektrische Fahrzeuge und viele neue Services rund um E-Mobilität anbieten. Freuen Sie sich auf mehr Fahrspaß und weniger Emissionen, mehr Möglichkeiten und weniger Grenzen. Und starten Sie zusammen mit uns in die Zukunft.



iv

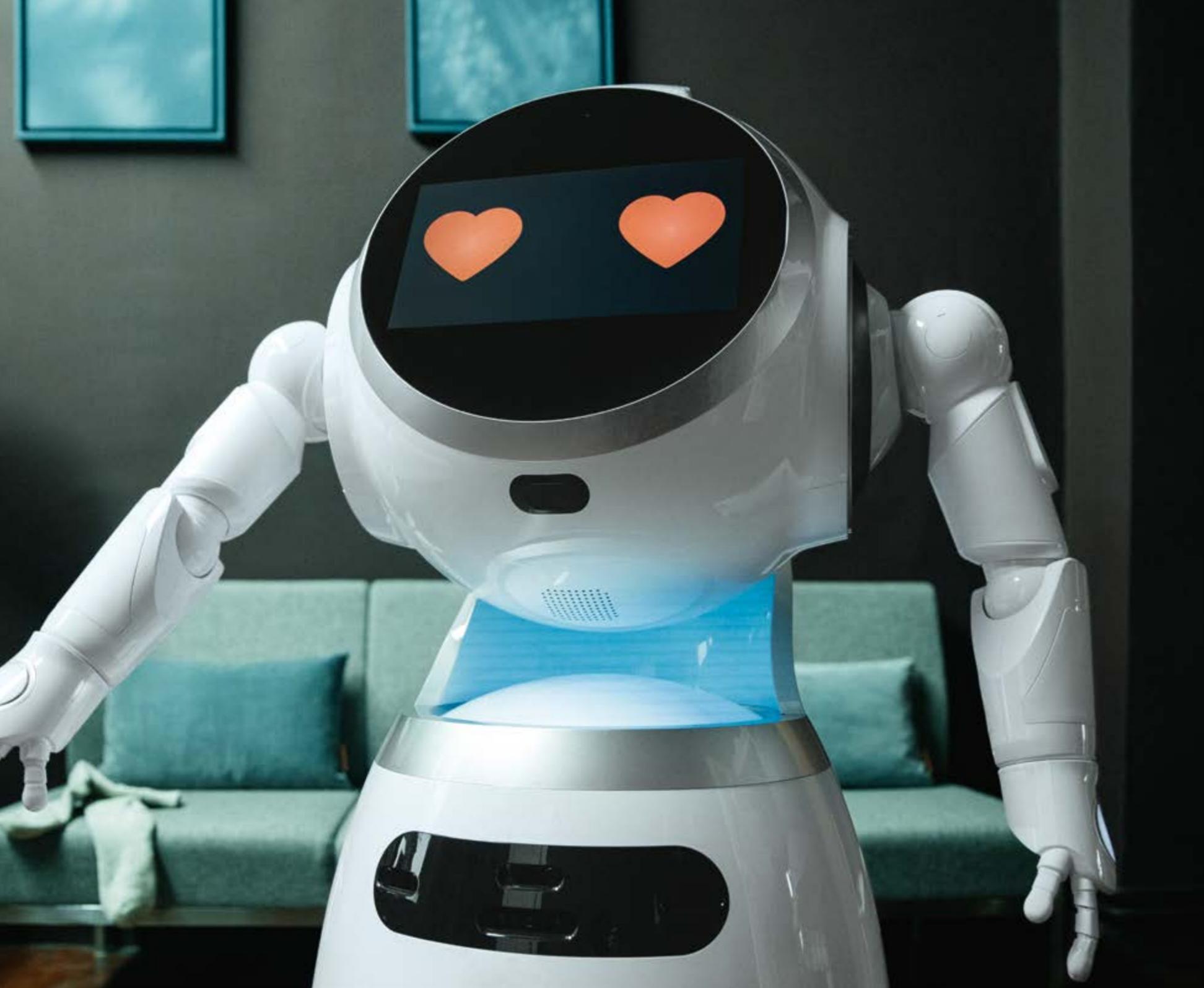
**RECHARGE
FREEDOM**

DER ENYAQ *iV*

**E-MOBILITÄT
WEITER GEDACHT:
ÜBER 500 KM.**



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Der **ŠKODA ENYAQ iV** bringt als erster E-SUV von ŠKODA nicht nur mehr als genug Platz für all Ihre Ideen mit – Seine überragende Reichweite wird Sie auch ganz schnell auf neue Ideen bringen. So schafft der ENYAQ iV 80 nicht nur über 500 km¹, sondern ist per Schnellladung auch in nur 40 Min. wieder bis zu 80 % aufgeladen². Zwei Antriebsarten, drei Batteriegrößen und fünf zukünftig verfügbare Leistungsvarianten sorgen zudem dafür, dass von Familien über Vielfahrer bis hin zu sportlich orientierten Fahrern jeder das passende Fahrzeug findet. Der ENYAQ iV ist Elektromobilität weiter gedacht. Oder anders gesagt: Simply Clever.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

¹Gilt für ŠKODA ENYAQ iV 80. Werte im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

²Bezogen auf einen Ladevorgang von 10 % auf 80 % Batteriekapazität unter optimalen Bedingungen. Tatsächliche Ladedauer abhängig von äußeren Faktoren wie Leistung der Ladestation, Außentemperatur etc.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

A young child with curly hair is laughing joyfully, sitting on a person's lap. The child is wearing a white shirt with small colorful speckles. The person's legs in dark pants and grey socks are visible. The background is a plain, light-colored wall.

iv

**RECHARGE
FAMILY**

DER SUPERB iV

**VIEL RAUM, NOCH
MEHR REICHWEITE.**



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Der **ŠKODA SUPERB iV** hat als erster Plug-in-Hybrid der iV-Familie von ŠKODA vor allem Geschäftsreisende und Pendler auf Anhieb überzeugt. Durch die Kombination eines innovativen Elektroantriebes mit einem klassischen Verbrennungsmotor ermöglicht der Plug-in-Hybrid sowohl rein elektrisches Fahren kürzerer Strecken zum Beispiel in der Stadt als auch das Zurücklegen weiter Strecken über Landstraßen oder die Autobahn im Hybridmodus. Die Aufladung seiner Batterie erfolgt teilweise während der Fahrt durch Rekuperation, beispielsweise beim Bremsen oder Herunterschalten, ist aber auch per Kabel an einer Ladestation oder einem Haushaltsanschluss möglich. An den für den ŠKODA SUPERB typischen Eigenschaften – ikonisches Design, höchster Komfort und maximale Geräumigkeit – ändert das natürlich nichts.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Kraftstoffverbrauch für den SUPERB iV in l/100 km, kombiniert: 1,5–1,4. CO₂-Emissionen kombiniert: 35–32 g/km. Stromverbrauch 14,5–13,6 kWh/100 km.
Kraftstoffverbrauch für den SUPERB COMBI iV in l/100 km, kombiniert: 1,7–1,5. CO₂-Emissionen kombiniert: 38–35 g/km. Stromverbrauch 15,4–14,5 kWh/100 km.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



DER OCTAVIA *iV*

**VON
GENERATION
A BIS Z.**



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Der ŠKODA OCTAVIA ist seit jeher an Alltagstauglichkeit kaum zu überbieten. Ein Ruf, dem wir mit dem Plug-in-Hybrid **ŠKODA OCTAVIA iV** noch mehr Kraft verleihen. Die Dynamik und Effizienz des Elektromotors geben Ihnen das gute Gefühl, kürzere Fahrten rein elektrisch zurückzulegen und damit ein ganzes Stück intelligenter zu gestalten, während der Benzinmotor Ihnen die Sicherheit gibt, dass Sie auch weiter entfernte Ziele spielend erreichen. Das perfekte Fahrzeug für heute – mit einer Technologie, die auch kommende Generationen weiterbringt.

[PROBEFAHRT](#) [HÄNDLERSUCHE](#) [KONFIGURATOR](#)

Kraftstoffverbrauch für den OCTAVIA iV in l/100 km, kombiniert: 1,2. CO₂-Emissionen kombiniert: 28 g/km. Stromverbrauch 11,1 kWh/100 km.
Kraftstoffverbrauch für den OCTAVIA COMBI iV in l/100 km, kombiniert: 1,4. CO₂-Emissionen kombiniert: 31 g/km. Stromverbrauch 11,6 kWh/100 km.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



DER OCTAVIA RS *iV*

**NICHT NUR ZUM
SPASS GEBAUT.**



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Es ist völlig okay, bei der Wahl seines Fahrzeugs auf kompromisslose Leistung und jede Menge Fahrspaß zu setzen. Aber nicht um jeden Preis. Denn ganz gleich, ob als Combi oder als Limousine: Der Plug-in-Hybrid **ŠKODA OCTAVIA RS iV** vereint die beeindruckende Sportlichkeit der ŠKODA RS-Familie mit den Vorteilen eines elektrischen Antriebs. So können Sie die Pferdestärken des Benzinmotors während einer Stadtfahrt seelenruhig unter der Haube schlummern lassen und das Fahrzeug außerorts in nur 7,3 Sek. von 0 auf 100 km/h galoppieren lassen. Ermöglicht wird diese Dynamik durch die Kombination eines 1,4-I-TSI-Benzinmotors und eines 85-kW-Elektromotors mit einer Systemleistung von 180 kW.

 [PROBEFAHRT](#)  [HÄNDLERSUCHE](#)  [KONFIGURATOR](#)

Kraftstoffverbrauch für den OCTAVIA RS iV in l/100 km, kombiniert: 1,5. CO₂-Emissionen kombiniert: 33 g/km. Stromverbrauch 11,2 kWh/100 km.
Kraftstoffverbrauch für den OCTAVIA COMBI RS iV in l/100 km, kombiniert: 1,5. CO₂-Emissionen kombiniert: 34 g/km. Stromverbrauch 11,4 kWh/100 km.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.





**RECHARGE
EVERYWHERE**

EINFACH LADEN. UND LOS.

Stecker rein, laden lassen und fertig. Im Grunde ist es so einfach. Und doch gibt es ein paar Unterschiede. Am einfachsten ist es, das Fahrzeug über Nacht an einer einzeln abgesicherten **Haushaltssteckdose** zu laden. Für gelegentliches Laden von Plug-in-Hybriden mit ihren verhältnismäßig kleinen Akkus ist dies ausreichend. Für das regelmäßige Aufladen zuhause sowie für das Aufladen vollelektrischer Fahrzeuge, die über einen sehr viel größeren Akku verfügen, empfiehlt sich die Nutzung einer **Wallbox**.

 PROBEFAHRT  HÄNDLERSUCHE  KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Die **Wallbox** wird bei Ihnen zuhause an der Hauswand oder in der Garage installiert. Auch hier wird mit haushaltsüblichem Wechselstrom (AC) geladen. Allerdings mit höherer Leistung, was dazu führt, dass mehr Energie in kürzerer Zeit an den Akku des Fahrzeugs weitergegeben wird. Eine komfortable Möglichkeit, seinen Plug-in-Hybrid oder ein vollelektrisches Modell schneller zu laden. Wir stehen Ihnen von der Planung über die Installation bis hin zur Inbetriebnahme mit zertifizierten Elektrofachpartnern zur Seite. Die dritte und schnellste Möglichkeit, Ihr Fahrzeug zu laden, ist das sogenannte **Schnellladen**. Diese Art des Ladens ist allerdings nur für reine Elektrofahrzeuge verfügbar. Die Ladung erfolgt über Gleichstrom (DC) und ist an vielen Ladesäulen der stetig wachsenden öffentlichen Ladeinfrastruktur möglich.



[PROBEFAHRT](#) [HÄNDLERSUCHE](#) [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

Alle ŠKODA iV-Modelle sind mit optimalen Ladeanschlüssen und -kabeln ausgestattet. So ist ein **Mode-3-Ladekabel mit Typ-2-Anschluss** bei allen vollelektrischen und optional auch bei den Plug-in-Hybrid-Modellen mit an Bord, für den Anschluss an die meisten öffentlichen Ladestationen im europäischen Raum sowie die Wallbox zuhause. Für das Schnellladen unterwegs verfügen unsere vollelektrischen Fahrzeuge außerdem über einen **CCS-Anschluss (CCS = Combined Charging System)**. Dieser unterstützt das DC-Laden (Gleichstrom) beim ENYAQ iV mit bis zu 125 kW, so dass sich beispielsweise der ŠKODA ENYAQ iV 80 in ca. 40 Min. bis zu 80 % aufladen lässt¹. Das bei den Plug-in-Hybriden der iV-Familie serienmäßig mitgelieferte **Notladekabel** ermöglicht das Laden an üblichen Haushaltssteckdosen mit einer Leistung von 2,3 kW (230 V / 10 A). Hier ist zu beachten, dass ein iV-Modell an einem Hausstromanschluss die maximale Leistung zieht. Lassen Sie daher durch einen qualifizierten Elektriker vorab sicherstellen, dass Ihre elektrischen Leitungen und Steckdosen den neuesten nationalen Normen entsprechen und nutzen Sie beim Anschluss an eine Haushaltssteckdose keine Verlängerungskabel, Kabeltrommeln oder Mehrfachsteckdosen.



Typ-2-Anschluss



CCS-Anschluss

¹Bezogen auf einen Ladevorgang von 10% auf 80% Batteriekapazität unter optimalen Bedingungen. Tatsächliche Ladedauer abhängig von äußeren Faktoren wie Leistung der Ladestation, Außentemperatur etc.

GUT, DASS SIE FRAGEN.

Sie haben noch Fragen zum Thema E-Mobilität? Vielleicht finden Sie die Antworten darauf ja bereits auf dieser Seite. Denn hier haben wir die Fragen beantwortet, die uns unsere Kunden zu diesem Thema am häufigsten stellen. Sollten Ihre nicht dabei sein, wenden Sie sich einfach an einen ŠKODA Partner in Ihrer Nähe. Dieser berät Sie auch gern zu allen iV-Modellen und erstellt ein persönliches Angebot für Sie, inklusive der perfekten Ladelösung.

>> SIND ELEKTROFAHRZEUGE BEI EINEM UNFALL BESONDERS GEFÄHRDET?

Grundsätzlich ist das Risiko bei Unfällen mit elektrischen Fahrzeugen nicht höher als bei konventionellen Verbrennern. Bei Euro-NCAP-Crashtests erzielen sie durchweg gute Ergebnisse. Die Hochvoltbatterie ist isoliert im Fahrzeugboden verbaut und wird zusätzlich durch einen Stahlrahmen verstärkt. Im Falle eines Unfalls wird sie automatisch von der übrigen Fahrzeugelektrik getrennt.

>> WELCHE VORTEILE BIETET MIR EINE WALLBOX IM VERGLEICH ZU EINER NORMALEN STECKDOSE?

Eine Wallbox bietet beim Laden Sicherheit, Komfort und die maximale Ladeleistung, die mit einem Hausanschluss möglich ist. Das bedeutet, dass die verfügbare Ladeleistung höher ist als die einer normalen Steckdose (und folglich die Ladezeit kürzer). Bei Verwendung einer normalen Steckdose ist die regelmäßige fachgerechte Prüfung auf einen technisch einwandfreien Zustand unabdingbar, bei einer Wallbox ist dies nicht notwendig.

>> WIE FINDE ICH DIE NÄCHSTE LADESTATION?

Die nächstgelegene Lademöglichkeit lässt sich ganz einfach über das Infotainmentsystem des Fahrzeugs oder in der ŠKODA CONNECT App anzeigen. Darüber hinaus sind interaktive Landkarten wie das Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur sowie zahlreiche Apps von Energieversorgern und Ladenetzbetreibern für die Suche verfügbar. Diese wird übrigens immer einfacher: Das bestehende Netz von über 30.000 öffentlichen Ladepunkten in Deutschland wird zunehmend ausgebaut.

>> WIE LANGE DAUERT EIN LADEVORGANG?

Die Ladedauer eines E-Autos lässt sich nicht exakt berechnen, da die ersten 80% der Batterie schneller geladen werden als die letzten 20%. Eine grobe Berechnung ermöglicht die Formel: Ladezeit = Batteriekapazität in kW/h / Ladeleistung in kW/h. Beim ŠKODA ENYAQ iV 80 beispielsweise variiert die Zeit für das Aufladen auf 80% zwischen ca. 13,5 Stunden (an einer Haushaltssteckdose) und ca. 40 Minuten (an einer DC-Schnellladesäule). Generell ist zu beachten: Die tatsächliche Ladedauer ist immer abhängig von verschiedenen äußeren Faktoren wie der Leistung der Ladestation, der Außentemperatur oder auch der Temperatur der Hochvoltbatterie.

>> WIE HOCH IST DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE?

Derzeit wird davon ausgegangen, dass moderne Lithium-Ionen-Akkus für ca. 8–10 Jahre über ihre volle Leistungsfähigkeit verfügen (Ø 50.000 bis 100.000 Kilometer). Danach sinkt ihre Kapazität auf 70– 80 % vom Ursprungswert, sie ist jedoch problemlos weiter nutzbar. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, empfiehlt es sich, die Batterie nicht permanent leerzufahren und nicht zu oft Schnellladungen durchzuführen.

>> WAS MACHE ICH, WENN ICH MIT EINER LEEREN BATTERIE LIEGEN BLEIBE?

Zunächst warnt das Fahrzeug den Fahrer mehrfach, bevor die Batterie einen kritischen Ladestand erreicht. Sollte es dennoch dazu kommen, hilft der Notdienst von ŠKODA mit einer mobilen Aufladung. Grundsätzlich lässt sich ein iV-Modell nach dem „Leerlaufen“ noch zweimal starten und bis zu 100 Meter weit fahren, um es gefahrlos abstellen zu können. Übrigens: Genau wie bei Verbrennern gilt das „Liegenbleiben“ nicht als Panne, sondern als Eigenverschulden.

>> KANN ICH EINEN iV AN EINER PHOTOVOLTAIKANLAGE LADEN?

Ein Elektrofahrzeug kann auch an einer Hausanlage geladen werden, die über Photovoltaik gespeist wird. Und das kann sich sogar richtig für Sie lohnen. Immerhin kann eine PV-Anlage mit einer Leistung von 5 kWp jährlich bis zu 5.000 kWh Strom liefern. Bei einem Energieverbrauch Ihres Elektroautos von beispielsweise 20 kWh/100 km würden Sie also 25.000 km im Jahr emissionsfrei fahren und dabei keinen Cent fürs Tanken bezahlen..

>> WER KANN MIR SAGEN, OB EIN iV-MODELL ÜBERHAUPT WAS FÜR MICH IST?

Die Beantwortung dieser Frage hängt in erster Linie von den täglich gefahrenen Strecken und den verfügbaren Lademöglichkeiten ab. Ihr ŠKODA Partner berät Sie gerne dazu. Darüber hinaus hat ŠKODA vor kurzem die „MyŠKODA iV“-App veröffentlicht, die es ermöglicht, das persönliche Fahrverhalten mit dem aktuellen Fahrzeug im Hinblick auf die Elektromobilität zu beurteilen. Laden Sie sich die App einfach im App Store oder Google Play Store herunter und probieren Sie es gleich aus!

>> LOHNT SICH DER HÖHERE PREIS FÜR EIN ELEKTROFAHRZEUG IM VERGLEICH ZU EINEM VERBRENNER?

Rechnet man alle Kosten eines Autos zusammen, vom Kaufpreis über sämtliche Betriebs- und Wartungsaufwände bis zum Wertverlust, schneiden Elektroautos immer häufiger besser ab als Verbrenner. Das liegt zum einen an den sinkenden Grundpreisen und den erhöhten Kaufprämien bis Ende 2021, zum anderen hat ein E-Auto viel weniger Komponenten, was den Verschleiß und die Folgekosten deutlich verringert. Auch die Nutzung von eigenem Solarstrom zum Laden kann – wie bereits oben beschrieben – ein großer Kostenvorteil sein.

>> WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE AUF SKODA.DE/E-MOBILITY

 PROBEFAHRT  HÄNDLERSUCHE  KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



RECHARGE
JOY

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem freundlichen ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer **(08 00) 4 42 42 44** oder für Anrufe aus dem Ausland unter **+49 6 15 05 44 85 55**. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.



facebook.com/skodade



youtube.com/skodade



instagram.com/skodade

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner: