

# SO SCHÖN IST ELEKTRISCHER ALLTAG

Raum, Reisekomfort und Reichweite - die Anforderungen an moderne Elektro-SUV sind enorm vielfältig. Der neue **Nissan Ariya** und der etablierte **Skoda Enyaq** stellen sich im Vergleich der Aufgabe



**Skoda Enyaq iV 80**

150 kW (204 PS)

77 kWh Akkukapazität (nutzbar)

403 km Reichweite (Test)

ab 46 800 Euro



## NAVIGATION

Beide zeigen Navi-Infos im Head-up-Display, der Nissan als Kartenausschnitt mit Pfeilen, der Skoda projiziert Pfeile/Linien auf die Straße.



**E**S GIBT MOMENTE IM LEBEN, die den grauen Alltag in bunte Farben tauchen. Ein freundliches Lächeln, ein liebes Wort – oder auch der neue Nissan Ariya. Wie bitte? Ein Auto als Glückhormon? Aber klar. Das vollelektrische Kompakt-SUV wirkt schon allein durch seine Optik enorm stimmungsaufhellend. Klares Design, schwingvolle Linien, schwarze Glanzakzente – lecker. Doch bevor wir ins Schwärmen geraten und Sie uns als komplett entrückt abstem-peln, kehren wir in den harten Test-Alltag zurück. Und fragen, ob der Nissan-Elektriker auch mit inneren Werten überzeugt. Dazu muss er sich dem Skoda Enyaq stellen. Wer da am Ende lächelt, klärt der Vergleich.

**DAS BIETEN SIE: KLARER RAUMVORTEIL FÜR SKODA** Beide E-SUV wurden als Elektriker entwickelt, stehen also nicht auf einer umgefickelten Verbrenner-Plattform. Gut so, denn so lässt sich der Raum optimal nutzen. Doch obwohl der Ariya nur wenig kürzer und schmaler ausfällt als der Skoda, dafür das Dach etwas höher sowie die Achsen einen Zentimeter weiter auseinander trägt, muss er sich beim Platzangebot doch sehr deutlich geschlagen geben. Und überrascht mit seiner Auslegung als Chauffeurs-Auto. Fahrer und Beifahrer sitzen nämlich alles andere als entspannt. Es fehlt schlicht an Verstellbereich, die Sitze müssten weiter nach hinten und nach unten surren – dann klapp-

te es auch mit großen Piloten. So streifen Zwei-Meter-Hünen mit dem Haarschopf den Innenhimmel, wo das im Evolve Pack serienmäßige Panorama-Dach zusätzlichen Raum raubt. Zudem klemmen Fahrer mit langen Beinen unangenehm dicht hinterm Lenkrad, mangelt es den Polstern an Beinauflage und auch an Seitenhalt im Rückenbereich. Deutlich luftiger geht es im Skoda >>



**Nissan**  
**Ariya 2WD 87 kWh**  
178 kW (242 PS)  
87 kWh Akkukapazität (nutzbar)  
422 km Reichweite (Test)  
ab 63 490 Euro

**! Gut zu sehen, dass die vollelektrischen SUV sich als immer alltagstauglicher erweisen**



**SPRACH-BEDIENUNG**  
Beide lassen sich per Sprachbefehl aktivieren, der Skoda bietet etwas mehr Umfang, reagiert auch auf „Mir ist kalt/warm“.

SVR/REBEGER



Skoda mit beleuchtetem Grill (Im Paket ab 1920 Euro), der feine Nissan erinnert an frühere Modelle der Edelfröhen Infiniti

